

Atelier Central de Cuesmes

Création : 1878

Emplacement : Cuesmes (commune de Mons)

Activités : La maintenance, la réparation ou la modernisation de divers véhicules ferroviaires : locomotives, voitures, wagons, grues et matériels du service de la voie

Abréviation : AC Cuesmes

En quelques mots : L'Atelier Central de Cuesmes est implanté sur 20 hectares, le long de la ligne Mons – Quévy. Tout d'abord affecté à la maintenance des locomotives à vapeur et à la réparation des wagons, il se focalisera ensuite uniquement sur les wagons et les ressorts pour ensuite se consacrer à l'entretien et à la réparation des voitures.



Rénovation de voitures M5 à l'Atelier Central de Cuesmes (Réf. B0137-42)

Historique

La seconde gare de Mons est inaugurée en 1870. A quelque distance de la gare, mais sur le territoire de Cuesmes, est construit, en 1878, le grand Arsenal du Chemin de fer pour la réparation du matériel. D'une superficie de 18 hectares, il est situé le long de la voie ferrée. Il emploie de 600 à 800 ouvriers à la fin du XIXe siècle. On peut voir ci-après le croquis des bâtiments de l'Arsenal en 1881.¹

Cet établissement a donné naissance à une agglomération importante et à une cité dite aujourd'hui « Cité Hoyaux ». La majeure partie des locataires étaient douaniers, gardes, employés des chemins de fer de l'Etat belge, ouvriers et employés du grand Arsenal de Mons, mécaniciens, chauffeurs, etc

¹ Léon Dolez (1837-1902), juge montois, a réalisé une série de croquis, aquarelles et gravures de sa ville natale montrant les aménagements urbanistiques à la suite de la démolition des fortifications hollandaises.

lui aussi et emprisonné. Il leur conseille de travailler à des tâches agricoles. »² Ils refuseront toujours de retravailler à l'atelier pour l'ennemi et leur martyr va se poursuivre jusqu'à la fin de la guerre.

L'après-guerre 40-45 et le développement de l'AC



Construction d'un nouveau hall pour l'atelier de Cuesmes en 1965
(Réf. Z09944B)

Après la guerre de 1940-1945, les bâtiments destinés à la réparation des locomotives sont détruits et de nouveaux bâtiments sont reconstruits suivant des conceptions très modernes. A la pratique du rivetage des wagons a été substituée celle des assemblages par soudure, un processus de fabrication beaucoup plus solide que les rivets !

De nouveaux bâtiments seront construits à Cuesmes à la fin des années 1960 et au début des années 1970.

Activités

Au cours de son existence, l'atelier a assuré la maintenance, la réparation ou la modernisation de divers véhicules ferroviaires : locomotives, voitures, wagons, grues et matériels du service de la voie.

Réparation des ressorts

En 1930, avant la création de cet atelier spécialisé, les réparations annuelles des 90.000 ressorts s'effectuaient dans de nombreux ateliers disséminés dans le réseau. Ce travail, essentiel pour la sécurité, le confort et la conservation du véhicule et de la voie était auparavant effectué manuellement. Un outillage spécialisé permettant d'automatiser les tâches et d'effectuer un travail de grande précision était nécessaire et exigeait des investissements importants. On décide alors de concentrer les activités en un seul atelier. C'est ainsi que fut créé, en 1931, l'atelier des ressorts de Cuesmes, considéré à l'époque comme un des plus modernes et des mieux outillés d'Europe.

Tout ressort défectueux entrant à l'atelier de Cuesmes était entièrement décomposé avant d'être reconstitué. Ceci impliquait une série de travaux identiques à ceux qu'exige la fabrication d'un ressort neuf.

² Leur histoire est racontée dans le livre de Louis Maraite : Le rôle des cheminots dans la bataille de Liège. Les civils dans la guerre 14-18, Liège, 2014, C584964

Construction et réparations de wagons

Outre la réparation des ressorts, l'atelier entretenait, réparait et construisait même des wagons (wagon-trémie de type Fals, wagons Shimms pour le transport de coils, wagons tombereaux).

La réparation s'effectuait à la chaîne par série de wagon d'un même type après une période de service d'environ 12 ans.

Une partie des pièces de rechange nécessaires à la réparation des wagons était même fabriquée à Cuesmes

L'Atelier de révision des trains de roue permettait de détecter les fissures dans l'essieu.

Les magasins de l'A.C. Cuesmes géraient un stock comprenant plus de 20 000 articles différents. Ils avaient pour mission d'alimenter, non seulement des chantiers de l'Atelier Central, mais aussi l'ensemble des ateliers de ligne du réseau pour pratiquement tout ce qui concerne les wagons tombereaux.



Wagon trémie à Cuesmes (Réf. K00812)



Sélection des pièces de rechange dans l'entrepôt de Cuesmes (Réf. D3885-06)

Entretien des voitures et fin de l'entretien des wagons



Entretien d'une voiture M 4 à l'Atelier Central de Cuesmes (Réf. D3885-42)

Dès les années 1980, l'Arsenal est chargé de l'entretien des voitures M 1 tout en poursuivant ses activités de construction et rénovation de wagons. Un autre bâtiment, plus spacieux, a été érigé en 1988 pour le stockage des pièces fabriquées sur place. La forge des ressorts a en revanche cessé ses activités en 1996, ce qui a entraîné la démolition du bâtiment.



Rénovation de voiture M 5 (Réf. D3167-15)



Rénovation de voitures I 6. (Réf. B0137-49)



Voitures M 6, M 4 et M 5 sur les voies, à côté de l'atelier en 2014 (Réf. B0043-23)

Cuesmes va devenir en 1998 un atelier du « Centre d'activités entretien Wagons » et se spécialise en wagons de fret et en maintenance des essieux montés boîtés. En 2009, l'atelier cesse définitivement son activité wagon et devient un « Centre Régional de Maintenance » dépendant de la Division Technique et Production de la SNCB.

Depuis le 1er janvier 2010, l'atelier se consacre donc à la modernisation, l'entretien et la réparation du matériel ferroviaire voyageurs et se diversifie selon les besoins des activités ferroviaires.

La modernisation des voitures M5 a débuté en 2007 et, fin 2012, les dernières M5 modernisées quittaient l'atelier. La totalité du parc (130) est ainsi passée par Cuesmes pour un lifting complet.

En 2013, c'est au tour des voitures M4 et M6 de passer par Cuesmes pour y subir une révision. Elle est prévue tous les 10 ans ou avant, en fonction des kilomètres parcourus. Le parc de 492 M6 et 575 M4 transitera par le site.

En 2015, l'Atelier est chargé de la révision de 42 voitures I6.

En 2022, l'Atelier Central de Cuesmes s'est lancé dans la révision des plus anciennes voitures à deux niveaux M6 qui affichaient leurs 20 ans de service. Parmi les M6, celles pouvant atteindre une vitesse de 200 km/h sont généralement couplées aux M7. On y a installé le même réseau de bord et système d'information des voyageurs (SIV) que dans ces voitures.

Activités et spécialisations supplémentaires :

L'atelier dispose d'une cabine de pistelage de haute technologie pour la peinture des voitures. Il pratique le soudage de l'acier et de l'aluminium, effectue les réparations non planifiées et les réparations de matériel à la suite d'un accident.

Les installations

En 2023, les principales installations sont :

- Hall principal couvrant la chaîne de révision des voitures, desservi par deux transbordeurs, mais également une chaîne de révision de bogies, la tournerie des roues, un atelier de garnissage, ...
- Deux cabines de peinture pour voitures et une cabine de peinture pour bogies
- Trois alimentations 3kV et trois stands l'alimentation multi tensions
- Hall permettant le levage d'un véhicule à trois caisses
- Hall pour l'usinage de pièces, comprenant un parc de machines-outils classiques et à commande numérique, ainsi qu'une découpeuse LASER

L'AC Cuesmes est certifié ISO 9001 (gestion de la qualité), ISO 14001 (gestion environnemental) et OHSAS 18001 (gestion de la santé et de la sécurité au travail).

Catherine Walravens
Septembre 2023

Bibliographie succincte

- Articles :** CW Cuesmes, altijd klaar voor nieuwe uitdagingen, *Connect NL*, n° 90, 09-2012, K712180
- De veerenwerkplaats te Cuesmes, *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 15-03-1940, p. 14-18, K9143
- Iso 9001-2000 pour l'atelier de Cuesmes. *C'est à dire. Mensuel destiné au personnel de la S.N.C.B.*, n° 7 (2001), K710880
- Iso 9001-2000 voor de werkplaats van Cuesmes, *Dit wil zeggen. Maandblad voor het personeel van de NMBS* ; n° 7 (2001), K711252
- L'atelier des ressorts de Cuesmes, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 15-03-1940, p. 14-18, K9144
- L'AC Cuesmes, toujours prêt pour de nouveaux défis ! *Connect FR*, n° 90, 09-2012, P. 18-19, K712181
- DOHET, C. Comment l'A.C Cuesmes répare les ressorts, *Rail (Le) - Revue mensuelle des oeuvres sociales de la SNCB*, 01-01-1958, p.10-13, K20598
- DOHET, C. Hoe de C.W. Cuesmes de veren herstelt, *Spoor (Het) - Maandblad van de sociale werken van de NMBS*, 01-01-1958, p.10-13, K20599
- Livres :** *L'atelier central de Cuesmes vous invite*. Bruxelles : SNCB, 1976, 15 p. A001116
- Visite à l'atelier central de Cuesmes, du chantier de transformation de wagons fermés en wagons-tombereaux et examen de la ligne de Bruxelles à Charleroi dont l'électrification est projetée*. Bruxelles, 1940, 11 p. C2125
- BERTRAND, M. *Un atelier moderne de ressorts (Cuesmes). Extrait du Bulletin de l'Association internationale des chemins de fer Vol XVII N°10 p.1225-1240*. Bruxelles : Association Internationale du Congrès des Chemins de fer, 1935, 16 p. B700322
- DECAMPS, G. *Mons. Guide du touriste*. Mons : Victor Janssens, 1894, 255p. Z702743
- LEBBE, F. *Au fil du rail. Tome XI : Le matériel roulant. Les ateliers de réparations*. Bruxelles : Editorial-Office, 1947, 32 p. Z701626
- Internet :** https://www.1914-1918.be/civil_arsenal_cuesmes.php
- <https://monsblog.be/les-chemins-de-fer-a-mons-par-philippe-yannart/>
- <http://donum.bicfb.be/handle/bicfb/8171>

Pour une recherche plus approfondie, veuillez consulter notre base de données avec les mots-clés suivants :

Catalogue Bibliothèque : Atelier de Cuesmes

Collection musée : Atelier de Cuesmes