

CHARLEROI ATELIER DE TRACTION DE LA SNCB

le 11.15 14/09/07

# Une femme aux commandes

C'est elle qui orchestrera ce week-end les visites à l'atelier de traction de Charleroi

Depuis le 1er août, Christelle Vanderpypen dirige l'atelier de traction de Charleroi. Elle est la seule représentante de la gent féminine à occuper cette fonction...

Bardée d'un diplôme d'ingénieur civil option mécanique, la Sonégienne avait entamé son parcours professionnel par une voie assez "classique". Au sein

## PETITE, JE N'AI JAMAIS JOUÉ AU TRAIN ÉLECTRIQUE...

de la Faculté Polytechnique de Mons, elle a signé une série de recherches thermiques sur les fours de verrerie et de la sidérurgie. Dès 2000, sa carrière opère une bifurcation moins ordinaire. Christelle Vanderpypen entre à la SNCB. "Je n'ai jamais joué au train électrique... mais c'est un moyen de transport que j'ai toujours emprunté, comme étudiante d'abord. Puis pour me rendre à mon travail. Et je n'ai pas changé les bonnes habitu-

des depuis. Voilà pour l'anecdote. Ce qui m'a indéniablement attirée vers cette nouvelle voie est la technologie très diversifiée du chemin de fer et de son matériel".

Un an près son compagnon (en poste à Forest), Christelle intègre donc les rangs des chemins de fer. Elle est affectée au bureau d'études de l'atelier de Charleroi. Durant quelques années, elle passe ainsi au crible le matériel roulant. Elle analyse ses avaries... et surtout les paradis à mettre en place pour les éviter.

Elle gravit les échelons hiérarchiques, pour accéder cet été à la direction de l'atelier de Charleroi et des deux postes d'entretien de Mons et Châtelet.

Âgée de 34 ans seulement, la jeune femme n'a sans doute de frêle que l'apparence. Pour barer un équipage de près de 500 hommes (300 à Charleroi, 75 à Mons et 135 à Châtelet), il faut avoir du talent et du tempérament). On précisera quand même que l'atelier carolo compte aussi une dizaine de femmes dans ses bureaux administratifs et une conseillère en prévention...

La promotion de Christelle Van-

derpypen s'est en tout cas opérée dans la douceur. "Je connaissais non seulement la maison mais aussi son personnel. Ce n'est pas comme si j'avais été parachutée dans un service inconnu". Aujourd'hui, elle est en quelque sorte passée de la pratique à la théorie. "Mes nouvelles fonctions sont sans doute moins techniques. Elles relèvent davantage de la supervision, du management et de l'administratif. Mais c'est un versant très intéressant aussi". D'autant que de grands défis se

profilent à l'horizon. Et qu'il faut s'y atteler dès aujourd'hui. Dès 2010, les ateliers carolos de la rue Cambier Dupret tiendront un rôle majeur dans les futures aventures du RER. C'est ici, en bout de voie de la ligne de Nivelles, que l'on assurera l'entretien du matériel.

En attendant cette nouvelle ère qui appellera de grandes révolutions, Christelle Vanderpypen orchestrera, ce week-end, l'une des rares représentations publiques de l'atelier de traction. «



M.-G.D.

■ D. GAUVAIN

CE WEEK-END

## Venez découvrir les coulisses de la SNCB

Ce samedi 15 et ce dimanche 16 septembre, le Groupe SNCB invite le public à venir visiter ses coulisses. Dans le cadre de l'opération "J'aime de train!", il ouvrira ainsi ses 9 ateliers... dont celui de Charleroi. Né de la fusion des ateliers de Monceau, Saint-Ghislain et partiellement de Luttre, l'atelier carolo a pris ses nouveaux quartiers à la rue Dupret en 2000.

Quelque 300 personnes y travaillent. Elles y réparent et entretiennent plus de 260 engins chaque année. Lors de ce week-end "Portes ouvertes", les visiteurs y découvriront les techniques de pointe appliquées à l'entretien du matériel ferroviaire. Ils pourront aussi apercevoir le pont roulant en action, prendre place aux postes de conduites des locomotives, se promener en des-

sous des trains surélevés, ou encore voir manœuvrer une grue de 100 mètres. Petits et grands auront le choix du spectacle! Côté pratique, des trains gratuits seront mis en service au départ de la garde de Charleroi-Sud, de 10 à 17h (départ toutes les 30 minutes). Un stand assurera l'accueil et l'information des personnes intéressées. Sachez encore qu'il faut compter une heu-

re trente pour réaliser la visite des ateliers de manière confortable. Enfin, et ce n'est pas le moins important, la SNCB profitera de l'occasion pour recruter in situ. Trois profils sont particulièrement recherchés: des accompagnateurs de train, des techniciens électromécaniciens et des techniciens mécaniciens. À bon entendeur... «