

Vrouw als spoordirecteur

6-11-85 8.11.85

3449



p. 1

**Christiane Van Rijckeghem
eerste vrouw
in directie van NMBS**

Blz 5

Foto Geert De Rycke

Christiane Van Rijckeghem maakt in het station Gent-Sint-Pieters een praatje met een machinist.

Foto Geert De Rycke

Raad van bestuur NMBS keurt reeks benoemingen goed

BRUSSEL - Christiane Van Rijckeghem wordt de eerste vrouw die het tot directeur bij de NMBS brengt. De raad van bestuur benoemde haar vrijdag tot districtsdirecteur van Noordwest, dat naast West- en Oost-Vlaanderen ook een stukje van Vlaams-Brabant en de provincie Antwerpen (Klein-Brabant) omvat. Van Rijckeghem, een spoorvrouw in hart en nieren, werkt al sinds 1978 bij de 'ijzeren weg'. In Noordoost (Antwerpen, Limburg en een deel van Vlaams-Brabant) volgt Walter Valaert Tony Van den Berghen als districtsdirecteur op.

De m Zottegem geboren en getogen Van Rijckeghem (48) is van opleiding juriste en criminologe. Ze begon haar loopbaan bij de NMBS op 1 augustus 1978 als commercieel adviseur bij de toenmalige handelsdirectie en was actief in het goederenvervoer (auto-transport, zware industrie en containervervoer). Nadien promoveerde Van Rijckeghem tot chef van de afdeling marketing en verkoop in het district Noordwest, waar ze vooral scoorde door haar vernieuwende aanpak om de trein populair te maken als transportmiddel voor een ontspannen uitstap. Zij verkocht en organiseerde 'all-in'-reizen zoals bijvoorbeeld de operatreinen en de kerstmarkttrains. Van Rijckeghem lag eveneens aan de basis van de nachttreinen die duizenden jongeren na Rock Torhout/Werchter veilig naar huis brachten.

Haven

De dienst communicatie werd haar volgende werkkring. Intussen studeerde ze marketingcommunicatie aan de EHSAL. In april 1998 werd ze adjunct van de districtsdirecteur van Noordwest, Piet Baekelandt. In die functie was en is ze nauw betrokken bij de regionale mobiliteitsproblematiek en bij de havendossiers van Zeebrugge, Gent en Oostende. Toen Baekelandt

op 1 november 2002 met pensioen ging werd ze aangesteld als waarnemend districtsdirecteur.

Besparingen

Walter Valaert (55) uit Tremelo wordt districtsdirecteur van Noordoost. Valaert was vrijwel zijn hele carrière in de informatica actief. Naast de benoeming van de twee districtsdirecteurs werden op het hoofdbestuur nog een aantal topbenoemingen goedgekeurd. Zo wordt Michel Jadot (Thalys International) general manager binnenslands reizigersvervoer. Daniel Desnyder blijft general manager internationaal reizigersvervoer. Eric Noe wordt general manager Treinen. De directeur-generaal Netwerk krijgt liefst vier topassistenten, een general manager, een adjunct-directeur en twee dienstchefs. Vroeger volstond voor Netwerk één general manager. Over besparingen gesproken.

Herman WELTER

Beslissing over investeringen uitgesteld

BRUSSEL - De raad van bestuur van de NMBS beslist pas volgende week over de investeringen in 2003. De bestuurders krijgen wat meer studietijd. Geledeerd bestuurder Karel Vinck lichtte vrijdag alleen het investerings- en exploitatiebudget 2003 toe.

Vinck haalde vrijdag tijdens de persbabbel ongemoei fel uit naar de media die hun soms "belachelijke" informatie baseren op lekken. "Ik heb daar een grondige hekel aan." De spoorbaas onderstreepte dat geen enkel project in het investeringsplan ter discussie staat. "Het Brusselse voorstadsnet wordt verwezenlijkt. De zware investeringen gebeuren in 2006, 2007 en 2008. De verdragings-

te wijten aan het ontbreken van bouwvergunningen." Vinck ontkende niet dat er de jongste dagen wat wroeging was tussen hem en minister van Mobiliteit Durant. "Dat komt in de beste families voor. We zitten nu weer op dezelfde golflengte." Durant liet vrijdag weten dat de NMBS beroep kan doen op het GEN-fonds dat al 421 miljoen euro rijk is. Het onthaal van de reizigers, de infrastructuur, de veiligheid en het treinmaterieel blijven voor Vinck een prioriteit. Maar volgens de NMBS-baas kan er nog een stuk efficiënter worden gewerkt zonder dat de klant daar nadeel van ondervindt. En het personeel moet zich volgens Vinck niet ongerust maken. "Wij ont-

slaan niemand. Wel zullen de ongeveer 1.200 natuurlijke afvloeiingen in 2003 niet worden vervangen. Maar daarover praten wij nog eerst met de vakbonden." Last but not least wees de spoorbaas op de negatieve cashflow (kasstroom) van 1 miljard euro. De schuld blijft stijgen. Daar moet een oplossing voor komen via een gedeeltelijke of een gehele schuldovername." Voor de zomer presenteert Vinck zijn ondernemingsplan. De NMBS zal in ieder geval in 2003 opnieuw verlies maken. Gerekend wordt met 273,3 miljoen euro. Het is het vierde verliesjaar op rij.

HWr